

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

6 juli 2015

## Werkzaamheden rondom Kromwijkdreef

De komende jaren gaat er veel gebeuren rondom de Kromwijkdreef en metrolijn Gaasperplas. Zo plaatst IXAS diverse hulpbruggen om het verkeer tijdens de bouw van de tunnel veilig naar de overkant van de A9 te leiden. Tegelijkertijd bouwen we een brugconstructie voor de metro. Met dit eerste bouwbericht informeren we u graag over de werkzaamheden rondom de Kromwijkdreef.

### Wat gaat er gebeuren?

Tussen knooppunten Holendrecht en Diemen verbreedt IXAS de A9. Ongeveer 3 kilometer van de A9 komt in een tunnel gelegen. Om de doorstroming van het verkeer zo min mogelijk te hinderen tijdens de bouw van de tunnel, legt IXAS ter hoogte van de Kromwijkdreef diverse hulpbruggen aan. Deze hulpbruggen komen onder de huidige A9 en boven de nieuwe tunnelbak te liggen. Zo kunnen fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer

veilig de A9 kruisen. Ook kabels en leidingen moeten de tunnelbak kruisen. Daarom verleggen we de bestaande NUON-warmteleiding. Ter hoogte van de metrolijn starten we met de bouw van een brugconstructie. Hierdoor kan de metro blijven rijden, terwijl we onder de brug de tunnel bouwen.

### Verleggen NUON-warmteleiding

Als eerste start IXAS met het verleggen van de bestaande NUON-warmteleiding. Om voldoende werkruimte te creëren voor de werkzaamheden, verwijderen we in de week van 20 juli groen en kappen we diverse bomen. IXAS monteert vervolgens de nieuwe leidingen op een hulpbrug. Zo zorgen we er voor dat de leiding, die nu onder de grond ligt, verplaatst wordt boven de toekomstige tunnelbak. Aansluitend beginnen we met de hulpbrug voor fietsers en voetgangers.

### Aanleg bouwweg en werkerreinen

Over de gehele lengte van de nieuwe tunnel komt aan de noordzijde van de A9 een bouwweg. De bouwweg loopt vanaf de Metrolijn naar de Gooiseweg en blijft in ieder geval tot 2018 liggen. De bouwweg is nodig om met materiaal en machines bij de A9, de te bouwen tunnel en de metrolijn te kunnen komen. Om de bouwweg aan te kunnen leggen, kappen we bomen en dempen we plaatselijk een gedeelte van de sloot. Daarna starten we met de inrichting van het werkerrein voor de aanleg van de hulpbruggen.

### De werkzaamheden geven hinder

IXAS voert veel verschillende werkzaamheden uit, zoals grondwerk, palen heien en het dek van de brugconstructie bouwen en inhijzen. Om verkeershinder tot een minimum te beperken, maar ook om de veiligheid van zowel de omgeving als van de IXAS medewerkers te garanderen, voeren we de werkzaamheden van het inhijzen van de hulpbruggen gedurende de avond en nacht uit. De hinder proberen wij zo beperkt mogelijk te houden, maar is in dit geval



Afbeelding 1: Globale weergaven van de locatie de bouwweg, de tunnelbak en de hulpbruggen

onvermijdelijk. Het heien van palen, het aanbrengen van damwandplanken en het inhijzen van de hulpbrug kunnen zorgen voor geluids- en trillingsoverlast.



Afbeelding 2: De locatie van de werkterreinen zijn globaal in rood

### Werktijden

IXAS werkt overdag van 07.00 tot 19.00 uur, maar uitloop van de werkzaamheden is mogelijk. Sommige werkzaamheden kunnen namelijk niet tussentijds onderbroken worden. Dit geldt in het bijzonder voor het aanbrengen van de paalfunderingen en het storten en afwerken van beton. De werkzaamheden rondom het (metro)spoor voeren wij 's nachts of in het weekend uit. IXAS mag hier alleen werken als er geen of minder metro's rijden. Over de planning van de nachtelijke werkzaamheden informeren wij u in het volgende bouwbericht.

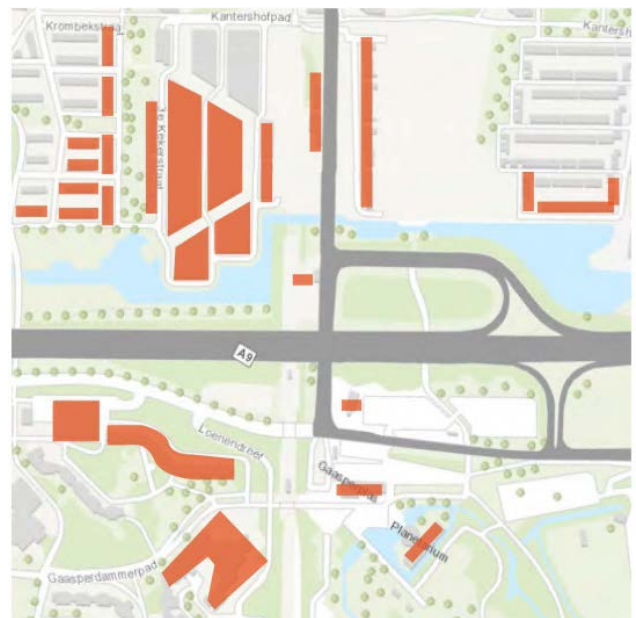
### A9 Omgevingspanel

Uw mening geven over de werkzaamheden aan de A9? Dat kan door lid te worden van het A9 Omgevingspanel. Het panel geeft twee keer per jaar haar mening over de mate van hinder die zij ervaren en de communicatie over de werkzaamheden. Kijk vanaf 22 juni op [www.A9omgevingspanel.nl](http://www.A9omgevingspanel.nl)

### Meer informatie

Over de werkzaamheden aan de A9 is veel te vertellen. De komende maanden houden wij u daarom met deze bouwberichten op de hoogte. Het volgende bouwbericht ontvangt u eind juli, voordat we beginnen met het plaatsen van de hulpbruggen.

Wilt u meer weten over het project A9 Holendrecht-Diemen? Kom dan op 25, 26 of 31 augustus naar een informatiebijeenkomst in het Planetarium. U kunt dan uw vragen stellen en hoort hoe de stand van zaken van het project is.



Afbeelding 3: Verspreidingsgebied bouwbericht

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Zo wordt de lucht schoner en is er minder geluid. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).